

2H16
Comme le temps qu'il faudra, depuis Paris, pour rejoindre la nouvelle gare TGV de Belfort-Montbéliard à partir du 11 décembre.

JURA SUISSE

SI PROCHE, SI DIFFÉRENT

Des collines semées de villages médiévaux, des forêts de sapins, des champs de neige... De l'autre côté de la frontière, le Jura suisse entend bien profiter de l'arrivée du TGV Rhin-Rhône pour inviter à venir découvrir ses secrets.

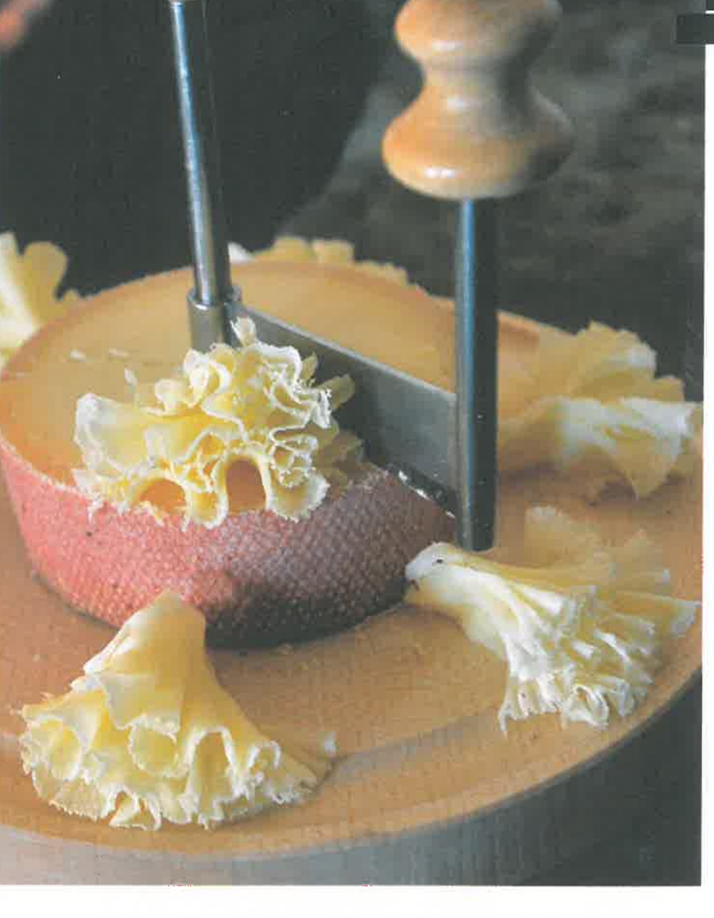
De la Suisse, on ne connaît bien souvent que quelques noms de grandes villes : Berne, Zurich, Genève... Mais l'on sait moins qu'à quelques kilomètres seulement de la frontière française existe un canton atypique, grand comme New York, mais dont les paysages ont l'ampleur des vastes espaces, le charme des terres authentiques. Ondulant de plaines en collines au gré de ses prairies, de ses cultures céréalières, de ses vignes et de ses vergers, le Jura suisse est de ces régions qui savent imprimer leur marque tout en douceur, sérénité et détermination. Car ce canton n'a beau s'étendre que sur 838 km², il est doté d'un fort caractère. Pour preuve, la farouche volonté dont ont fait montre ses habitants pour revendiquer l'indépendance face à Berne, la capitale. Une volonté qui les a conduits à obtenir la souveraineté en 1979. Depuis, le Jura suisse poursuit son développement, fier de ses atouts. Des atouts s'appuyant sur des paysages, des traditions, des saveurs typiques, mais aussi un dynamisme économique évident.

Des atouts qui sont désormais à moins de 3 heures de Paris ! Connecté à la ligne TGV Rhin-Rhône, au niveau de la zone Belfort-Montbéliard, le Jura suisse s'ouvre d'un coup à la France, mais aussi à l'Europe, avec toute la générosité des gens d'ici, tous les plaisirs d'un petit coin préservé. Pour s'en rendre compte, direction Saint-Ursanne. Cité médiévale campée au bord du Doubs, elle a conservé ses maisons aux façades pastel, son vieux pont en pierre, sa collégiale et son cloître décoré d'arcades. Plus à l'est, Delémont, ses places et ses rues médiévales, ses façades empreintes de rigueur et ses joyeuses fontaines. Résidence des princes-évêques de Bâle, Porrentruy ponctue le chapelet des villes à découvrir. Capitale historique, elle gardé son château et son Hôtel-Dieu, mais aussi ce petit supplément d'âme inhérent à toute la région et qui, ici, embarque pour un dépaysement complet. Les coureurs du Tour de France auront-ils le temps d'admirer le clocher couleur ardoise de son église paroissiale lors de la huitième étape, le 8 juillet prochain ? Pas sûr. Mais les amateurs qui viendront jusqu'ici pour encourager les sportifs, certainement.

Troisième site mondial

Sur les routes qui sillonnent d'un village à l'autre, il faudra se laisser guider par l'inspiration du jour. Envie de goûter aux saveurs du terroir ? Place à la tête de moine, ce fromage aux jolies corolles, seule AOC du Jura, ou encore à la damassine, >

© DR



"LE TGV RHIN-RHÔNE EST UN FORMIDABLE OUTIL D'OUVERTURE SUR LE MONDE"

TÊTE DE MOINE, MODE D'EMPLOI

Fromage à la pâte mi-dure, la tête de moine, seule AOC du Jura, ne se coupe pas, mais se racle, au sortir du réfrigérateur, en rosettes très fines à l'aide d'un couteau ou, mieux, d'une Girolle®. Cette opération modifie, en effet, la structure de la pâte et met particulièrement en valeur son arôme typique. À déguster à l'apéritif ou dans une salade, par exemple.

> une petite prune venue de Damas, en Syrie, dont on fait un alcool très parfumé. Envie de découvrir les secrets du pays ? Cap sur l'obscurité pleine de mystère des grottes de Réclère, où stalactites et stalagmites s'imbriquent pour former un monde étrange, tout en subtilité et impressions. Là, dans le silence humide, on se croirait presque revenu aux premières heures de la création du monde. Un sentiment qui perdure lorsque, sitôt sorti des grottes, on se retrouve nez à nez avec un brontosaure au cœur de Préhisto-Parc. À moins que l'on emboîte ses pas dans ceux des dinosaures dont on a retrouvé des milliers de traces à Courtedoux. Encore en cours de réalisation, le Paléo-jura et son sentier didactique est déjà référencé comme le troisième site mondial pour l'importance et le nombre de dalles marquées du pied des géants.

Trois heures de trajet gagnées !

Étonnant Jura suisse. Tellement discret, et pourtant loin de rester à quai. En se reliant à Paris, mais aussi à Dijon et Lyon, la région tout entière affirme plus que jamais ses spécificités. *« Et l'une de nos principales est incontestablement le cheval franches-montagnes, originaire du canton, d'une docilité propice aux balades. Attelé à une roulotte, il devient le compagnon idéal de promenades en famille. Les enfants adorent, les parents aussi. Pas encore très connu en France, nous comptons bien sur l'arrivée de TGV pour inciter notre clientèle à larguer les amarres et venir trottiner ici au pas chaloupé de nos chevaux »*, espère David Protti, organisateur de balades à cheval et amoureux des franche-montagnes.

Comment résister, d'ailleurs, à une telle invitation ? Sous les aiguilles des grands sapins, aux abords des fermes aux toits à larges pans, mais aussi le long des berges du Doubs ou, encore, de l'étang de la Gruère d'inspiration finlandaise ou québécoise, le Jura suisse a gardé une âme, une vérité devenue rare. Une vérité que l'on perçoit raquettes aux pieds en plein hiver, mais aussi depuis son canoë en été. *« Cette vérité-là, j'espère qu'ils seront nombreux à la découvrir,* déclare Peter Hug, Chief executive officer de Wenger, fabricant du célèbre couteau suisse. *Le TGV Rhin-Rhône est un formidable outil d'ouverture sur le monde. Non seulement, je vais facilement pouvoir aller passer une journée à Lyon, histoire de dénicher quelques bons restaurants, mais je vais aussi gagner trois heures de trajet lors de mes déplacements parisiens. »*

Un confort de travail qui profitera également aux entrepreneurs spécialisés dans les industries porteuses de la région que sont l'horlogerie, la microtechnique et l'automation, aux étudiants, aux sportifs du Basket club Boncourt, double champion de Suisse, mais aussi à tous ceux qui aimeraient venir se perdre au cœur du carnaval du Jura ou du SlowUp de Delémont, un rendez-vous où l'on se déplace sans aucun moyen motorisé, et qui illustre parfaitement les valeurs d'un canton décidément pas comme les autres.

VALÉRIE FERRER